

Ä5 Mobilität

Antragsteller*in: Jose Ignacio Rodriguez Maicas

Text

Von Zeile 52 bis 53 löschen:

- ~~setzen uns für eine einheitliche Aufgabenträgerschaft für den ÖPNV ein, damit ein Nahverkehrsplan aus einem Guss entsteht.~~

Begründung

Eine Aufgabenträgerschaft des RV würde das Ende der Saarbahn GmbH in Saarbrücken bedeuten. Der ÖPNV kann in der LHS nicht eigenwirtschaftlich (also ohne Zuschüsse) gefahren werden. Eine Direktvergabe der LHS an die Saarbahn GmbH wäre nicht mehr möglich. Sollte der ÖPNV dann von Privatunternehmen bedient werden, wären Änderungen während der Laufzeit des Vertrages nur möglich, wenn das Unternehmen sich darauf auf die Änderungen einläßt. Da nutzt auch der Nahverkehrsplan (NVP) nichts